

## Proposta di aggiornamento del DVR in merito agli indumenti di protezione dalle intemperie

Cod.	Esposizioni	Misure di tutela preventive e protettive (a cura di Dirigenti e Preposti)	Rischio
PORT. A	Rischi portalettere con automezzo o viaggiatore (incidenti stradali, carico dei veicoli, cani, scivolamento, intemperie)	<p><b>Formazione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilizzo DPI, rischi legati all'attività, corretto utilizzo delle attrezzature (borsa ergonomica)</li> </ul> <p><b>DPI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indumenti ad alta visibilità UNI EN 471 classe 2 e protettivi dagli agenti atmosferici UNI EN 343 classe 3-3</li> <li>- calzature UNI EN 347 con rilievi antiscivolamento estive ed invernali (la versione invernale con prestazione WRU per la protezione dalla pioggia)</li> </ul> <p><b>Organizzazione del lavoro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le lavoratrici gestanti non devono essere esposte a questo pericolo.</li> <li>- In caso di segnalazione della presenza di cani incustoditi o randagi attenersi a quanto previsto dalla procedura operativa di sicurezza.</li> <li>- Consegna di divise, anche per un migliore comfort termico.</li> </ul>	2
PORT. B	Rischi portalettere con bicicletta o bicicletta a pedalata assistita (incidenti stradali, caduta dal mezzo, cani, scivolamento, intemperie)	<p><b>Formazione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilizzo DPI, rischi legati all'attività, corretto utilizzo delle attrezzature (borsa ergonomica)</li> </ul> <p><b>DPI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indumenti ad alta visibilità UNI EN 471 classe 2 e protettivi dagli agenti atmosferici UNI EN 343 classe 3-3</li> <li>- calzature UNI EN 347 con rilievi antiscivolamento estive ed invernali (la versione invernale con prestazione WRU per la protezione dalla pioggia)</li> <li>- guanti per la protezione dalle intemperie.</li> <li>- casco da ciclista</li> </ul> <p><b>Organizzazione del lavoro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le lavoratrici gestanti non devono essere esposte a questo pericolo.</li> <li>- Adottare le modalità di recapito più opportune, tenendo conto della lunghezza e pendenza dei percorsi, delle condizioni stradali e meteorologiche.</li> <li>- Controllare che i pesi della corrispondenza trasportata negli appositi alloggiamenti, non eccedano i limiti indicati nel libretto d'uso e manutenzione del veicolo. Stabilire adeguati punti di appoggio (viaggetti), al fine di non superare i predetti limiti.</li> <li>- In caso di segnalazione della presenza di cani incustoditi o randagi attenersi a quanto previsto dalla procedura operativa di sicurezza.</li> <li>- Consegna di divise, anche per un migliore comfort termico</li> </ul>	2

PORT. M	Rischi portalettere con motomezzo (incidenti stradali, caduta dal mezzo, cani, scivolamento, intemperie)	<p><b>Formazione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilizzo DPI, rischi legati all'attività, corretto utilizzo delle attrezzature (borsa ergonomica)</li> <li>- Per il personale che viene adibito per la prima volta al recapito con il motomezzo: Formazione e addestramento (es. affiancamento a collega esperto), verifica delle capacità di guida anche tramite scuola guida.</li> </ul> <p><b>DPI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Casco motociclistico (ECE 22.04 o successivi).</li> <li>- Indumenti ad alta visibilità UNI EN 471 classe 2 e protettivi dagli agenti atmosferici UNI EN 343 classe 3-3</li> <li>- calzature UNI EN 347 con rilievi antiscivolamento estive ed invernali (la versione invernale con prestazione WRU per la protezione dalla pioggia)</li> <li>- guanti per la protezione dalle intemperie.</li> </ul> <p><b>Organizzazione del lavoro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Le lavoratrici gestanti non devono essere esposte a questo pericolo.</u></li> <li>- Adottare le modalità di recapito più opportune, tenendo conto della lunghezza e pendenza dei percorsi, delle condizioni stradali e meteorologiche.</li> <li>- Controllare che i pesi della corrispondenza trasportata negli appositi alloggiamenti, non eccedano i limiti indicati nei libretti d'uso e manutenzione dei veicoli. Stabilire adeguati punti di appoggio (viaggetti), al fine di non superare i predetti limiti.</li> <li>- Verificare che non vengano apportate modifiche ai motomezzi.</li> <li>- In caso di segnalazione della presenza di cani incustoditi o randagi attenersi a quanto previsto dalla procedura operativa di sicurezza.</li> <li>- In caso di nuova assegnazione di motomezzo accertare che il portalettere, stando in sella, tocchi il terreno con entrambe le punte dei piedi.</li> <li>- Segnalare al Comune o all'Anas la presenza di strade dissestate che costituiscono un rischio per i portalettere.</li> <li>- Consegna di divise, anche per un migliore comfort.</li> </ul>	2
PORT. P	Rischi del portalettere a piedi (investimento, cani, mmc, scivolamento, intemperie)	<p><b>Formazione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilizzo DPI, rischi legati all'attività, corretto utilizzo delle attrezzature (borsa ergonomica, carrello ausiliario)</li> <li>- Corso di Formazione sui rischi MMC.</li> </ul> <p><b>Sorveglianza sanitaria:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rischio MMC– <u>protocollo sanitario 01</u></li> </ul> <p><b>DPI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indumenti ad alta visibilità UNI EN 471 classe 2 e protettivi dagli agenti atmosferici UNI EN 343 classe 3-3</li> <li>- calzature UNI EN 347 con rilievi antiscivolamento estive ed invernali (la versione invernale con prestazione WRU per la protezione dalla pioggia)</li> </ul> <p><b>Organizzazione del lavoro:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Le lavoratrici gestanti e le puerpere non devono essere esposte a questo pericolo.</u></li> <li>- Se nel percorso sono presenti numerose scale è necessario contenere il peso della corrispondenza da trasportare. Richiedere al Presidio di Tutela Aziendale Territoriale una specifica valutazione al fine di determinare il carico massimo trasportabile.</li> <li>- Stabilire adeguati punti di appoggio (viaggetti), per ridurre il carico trasportato.</li> <li>- In caso di segnalazione della presenza di cani incustoditi o randagi attenersi a quanto previsto dalla procedura operativa di sicurezza.</li> <li>- Consegna di divise, anche per un migliore comfort termico.</li> </ul>	2

Evidenziato in giallo, le modifiche in seguito all'introduzione o ufficializzazione del DPI.